



Long de 180 m, le Wedellsborg est le plus grand navire jamais accueilli en forme 1 de Saint-Nazaire.

“Refit” du cargo Wedellsborg Cure anti-fumée pour aborder l’Atlantique

AVEC LA MISE EN PLACE D’UNE NOUVELLE RÉGLEMENTATION SUR LES ÉMISSIONS D’OXYDE DE SOUFRE, DE NOMBREUX NAVIRES VONT DEVOIR S’ÉQUIPER DE SYSTÈMES DE TRAITEMENT DES FUMÉES. CLEMESSEY SERVICES SE POSITIONNE SUR CE MARCHÉ AVEC UNE PREMIÈRE RÉUSSITE : L’INSTALLATION DE SCRUBBERS SUR LE CARGO WEDELLSBORG.

Il assurait jusqu’à présent des liaisons régulières entre la Sardaigne et l’Italie. Désormais, le cargo *Wedellsborg* est affrété par Airbus sur la ligne entre Saint-Nazaire et Mobile en Alabama. Avant cela, il a subi un “refit” pour réduire son impact environnemental et répondre aux futures normes en vigueur en matière d’émission de soufre. Il a également changé de nom et s’appelle désormais *Mobile Express*.

Le navire a été équipé de scrubbers et d’un système de traitement des eaux de ballast par l’entreprise de réparation navale EIFFAGE Energie Systèmes - Clemessy Services. Installé dans la

forme 1 de Saint-Nazaire pendant un mois, il a ensuite fait escale au terminal à marchandises diverses et conteneurs de Montoir pour y prendre possession de son premier chargement en direction des États-Unis.

“Le pétrole peu raffiné ou HFO (Heavy fuel oil) émet des taux d’oxyde de soufre (SOx) importants, explique Guillaume de Willencourt, Responsable de l’unité réparation navale pour Clemessy Services. Le fuel lourd raffiné est plus cher et plus rare. Le système de scrubbers permet l’injection d’eau de mer et de soude sur la ligne d’échappement du navire pour récupérer les particules d’émission de SOx.”

MARCHÉ CONCURRENTIEL

Dès l’année prochaine, la réglementation va imposer une diminution des taux de SOx dans les zones d’émissions contrôlées (ECA en anglais). D’où la nécessité pour de nombreux navires de s’équiper. La première expérience

DIRECTION MOBILE

Le *Mobile Express* est un navire roulier de 180 mètres de long. C’est le plus important jamais entré dans la forme 1 de Saint-Nazaire. Les travaux sur le traitement des fumées et de l’eau des ballasts a nécessité 20 000 heures de travail pour un coût total de plus d’un millions d’euros. Le cargo remplace le *Stena Forecaster* sur la ligne maritime entre Saint-Nazaire, Hambourg et Mobile, aux États-Unis.

Clemessy Services se positionne sur le marché de l’équipement des navires en vue de réduire leurs émissions d’oxyde de soufre.



réussie de Clemessy Services avec le *Wedellsborg* encourage l’entreprise à se positionner sur ce marché émergent. “La concurrence est importante, notamment avec les chantiers asiatiques, reconnaît Guillaume de Willencourt. Mais nous devons nous démarquer grâce à la qualité du travail effectué. Tous les armateurs sont à la recherche de créneaux et de nombreuses formes sont déjà saturées. L’opération sur le *Wedellsborg* a été rendue possible grâce à la collaboration de Nantes Saint-Nazaire Port.” ■



Le navire, rebaptisé *Mobile Express*, opère désormais sur la ligne reliant Montoir de Bretagne aux États-Unis.



20 000 heures de travail ont été nécessaires pour adapter le *Wedellsborg*.