

## QUE LA LUMIÈRE PRODUISE...

On sait déjà que Nantes Saint-Nazaire Port est très impliqué dans le développement de l'énergie éolienne (voir numéros précédents du magazine). Le photovoltaïque n'est cependant pas oublié dans le projet stratégique 2015-2020. Une parcelle de 14 hectares, gelée par le Plan de prévention des risques technologiques (PPRT), a fait l'objet d'un appel à manifestation d'intérêt pour la création d'une centrale photovoltaïque au sol. Celui-ci a été remporté par la société Langa solar développement. L'entreprise vient d'obtenir son permis de construire pour créer cette unité d'une puissance de 9 mégawatts située à proximité du terminal méthanier. La décision finale d'investissement sera prise si le projet remporte l'appel d'offres de la Commission de Régulation de l'Énergie en juin prochain.

garantir la performance de l'outil industriel portuaire et conduire une politique partagée de développement durable des espaces portuaires estuariens. Au cœur du projet stratégique du port de

nombreuses pistes d'actions, à des degrés variables d'avancement, ont déjà été lancées... ■

*\* Les smart grids intègrent les nouvelles technologies de l'information et de la communication aux réseaux existants pour les rendre communicants*

## DU GAZ DANS LES MOTEURS

Le gaz naturel pour véhicules (GNV) peut devenir un des carburants majeurs de la transition énergétique et écologique. Il offre une grande autonomie et émet peu de particules. Seul frein à son développement pour l'instant : un maillage encore trop faible en stations-services. C'est la raison pour laquelle Nantes Saint-Nazaire Port a programmé l'implantation d'une station au GNV (gaz naturel constitué à plus de 90% de méthane et transformé à l'état liquide) à Montoir de Bretagne. Le Sydela (Syndicat d'énergie de Loire-Atlantique) a remporté l'appel à manifestation d'intérêt. L'objectif affiché est une mise en service en 2020. Le coût de l'opération oscille entre 1 et 1,5 millions d'euros. La Ville de Saint-Nazaire, Nantes Saint-Nazaire Port, mais aussi des industriels tels que Veolia ou Idéa se sont engagés à renouveler leur flotte de véhicules dans les deux années qui viennent pour en équiper une partie au GNV.



**EQIOM, LE CIMENT DES PROFESSIONNELS DU GRAND OUEST**

Membre du groupe CRH, l'un des leaders mondiaux dans les matériaux de construction, nos produits et solutions couvrent l'ensemble des besoins des acteurs du bâtiment et des travaux publics afin de façonner des solutions de construction durable.

EQIOM, c'est près de 1500 professionnels en France et au Luxembourg, engagés à vos côtés pour la réussite de vos projets.

Ciments - Granulats - Bétons - Traitement et valorisation de déchets / [www.eqiom.com](http://www.eqiom.com)

Rejoignez-nous sur : [YouTube](#) [in](#) [tokster](#) [Instagram](#)