

**PNSI**PROGRAMME NATIONAL DE
SYNERGIES INTER-ENTREPRISES

RÉEMPLOI DE CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

Description



Safran Helicopter Engines propose à ses salariés, sur demande auprès de leur manager, le renouvellement de leurs chaussures de sécurité usées. En moyenne, chaque année c'est environ 1000 à 1500 paires qui sont commandées. Parfois, les salariés conservent leur paire « usée » pour des activités personnelles mais la majorité du temps elles rejoignent les DIB de l'entreprise.

Le renouvellement de ces chaussures se fait plus souvent avec un objectif de gain de confort pour l'utilisateur que pour pallier une usure inhabituelle des chaussures provoquée, par exemple, par la chute d'un objet. Les chaussures usées sont donc la plupart du temps encore en « bon état général » et peuvent facilement resservir.

Le Relais 64, entreprise qui agit pour l'insertion de personnes en situation d'exclusion, propose de collecter et de donner une « seconde vie » à ces chaussures à destination d'une population en difficulté économique. Dans le cadre de cette synergie, Le Relais prend en charge la récupération des chaussures usagées via 2 collecteurs sur le site de l'usine Safran Helicopter Engines. Ces chaussures sont ensuite triées par le personnel du Relais.

La grande majorité de ces chaussures seront réutilisées en interne par Le Relais pour l'accueil de ses stagiaires ou des visiteurs puis revendues à l'export. Pour les chaussures ayant la qualité suffisante pour le marché français, elles seront revendues à coût réduit au travers du réseau de friperies solidaires « Ding Fring ». Les chaussures trop usées ou abîmées seront envoyées en production de Combustible Solide de Récupération (CSR).

Une convention de reprise a été signée entre ces deux partenaires en mars 2017 avec la volonté que cette synergie en amène plein d'autres (récupération des vêtements des salariés, ...).

Mots-clé

Réemploi ; Chaussures

Accompagné par

Jean WILLAUME
APESA

Partenaires

Safran Helicopter
Engines

Le Relais 64

Contact

Nicolas DESILLES
Safran Helicopter Engines
05 59 12 59 68

Julie JANVIER
Le Relais 64
05 47 41 94 18

Mise en oeuvre

Moyens

Humains

Les représentants des deux entreprises pour se mettre d'accord sur les conditions de récupération des chaussures.

Techniques

- 2 collecteurs placés à des lieux stratégiques sur le site de l'usine Safran Helicopter Engines de Bordes.
- Les moyens de collecte du Relais 64 (camion, personnel, ...).
- Le réseau de distribution du Relais 64 : friperies solidaires.

Financiers

1200€
(1 collecteur coûte en moyenne 600€)

Temps requis

1 an pour la mise en place de la synergie : entre la première rencontre des deux entités lors de l'atelier du 16 février et la signature de la convention de reprise, un délai d'un an a été nécessaire pour évaluer la faisabilité de ce projet, clarifier les tonnages et obtenir l'adhésion de l'ensemble des services de Safran Helicopter Engines.

Freins/Difficultés

Il a fallu du temps pour obtenir l'adhésion à ce projet de l'équipe qui gère les prestataires « déchets » sur le site de Safran Helicopter Engines.
De plus, l'usine Safran Helicopter Engines est un site classé pour l'environnement avec une grande sensibilité en termes de sécurité nationale ; la pose de ces collecteurs et le trafic lié pour les vider est donc une « contrainte » spécifique pour Safran Helicopter Engines.

Résultats

Bénéfices

Quantitatifs

Bénéfices environnementaux :

11 tonnes de CO2 évitées par an, 1 tonne de ressources réutilisées par an.

Bénéfices économiques :

- Pour Safran Helicopter Engines : coût de traitement évité pour 1t de DIB = environ 300 €/an.
- Pour Le Relais 64 : 70 paires à environ 10 € en moyenne = 700 €/an.

Qualitatifs

Il faut noter une véritable « plus-value sociétale » sur cette synergie : en termes économiques les gains pour Safran Helicopter Engines sont faibles mais l'entreprise a cependant accepté de jouer le jeu, malgré les contraintes que cela pose en interne (pose et enlèvement des collecteurs sur un site classé pour l'environnement; changement des habitudes pour le personnel, etc.) afin que ces chaussures soient récupérées et rejoignent un réseau de distribution solidaire.

Du côté du Relais, 1 tonne de chaussures collectée équivaut à 1 journée de travail pour 3 personnes. Ce qui permet de créer de l'activité économique à destination de personnes éloignées de l'emploi, d'alimenter leur pouvoir d'achat et pour l'État d'économiser les indemnités RSA ou Pôle Emploi.

Temps de retour sur investissement

/

Témoignage

« Safran Helicopter Engines s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire dès lors qu'une interaction peut être envisagée et dans la limite des relations contractuelles en cours.
La mise en place d'une convention avec Le Relais est la démonstration de notre engagement.
Pendant une année, nous allons collecter les chaussures de sécurité usagées en invitant le personnel à les apporter dans les containers « Le Relais » situés à proximité des ateliers. Si le bilan est positif, nous poursuivrons ce partenariat. »

Nicolas DESILLES, Safran Helicopter Engines